



I Reunión de la Subcomisión de Transporte

Panamá 3 de diciembre de 2008

En la Sede Permanente del Parlamento Latinoamericano, en Panamá, el día 03 diciembre de 2008, se reúnen los señores legisladores miembros de la Subcomisión de Servicios Públicos, Defensa del Usuario y del Consumidor, que se consignan:

Nombre	País
Senador Robert Maduro	Aruba
Diputado Óscar González	México
Diputado Víctor Alcides Bogado	Paraguay
Congresista Julio Herrera	Perú
Diputado Álvaro Alonso	Uruguay
Diputado Gustavo Hernández	Venezuela

Asisten como invitados:

Dip. Carlos Baraibar	Uruguay
Dip. Jorge González	Paraguay
Exp. Ing. Luis Ferreira	Representante de la Autoridad del Canal de Panamá

Asesores:

Norma Calero	Asesora Secretaria de Comisiones Parlatino
Juan Arraga	Secretario Grupo Uruguayo Parlatino
Margarita Grimaldi	Grupo Uruguayo Parlatino

El Presidente de la subcomisión, Diputado Álvaro Alonso da la bienvenida a todos los participantes, acto seguido siendo las 09:00 hrs, se dio inicio la I Reunión de la Subcomisión Comisión de Transporte, de la Comisión de Servicios Públicos, Defensa del Usuario y del Consumidor, para analizar la agenda.

El Señor Presidente antes de poner a consideración la Agenda, propone al Diputado Gustavo Hernández de Venezuela, como Secretario Relator de esta Sub Comisión, lo que fue aprobado por unanimidad.

AGENDA

TEMA I - Ampliación del Canal de Panamá

TEMA II - Transporte de Bio Combustibles

VARIOS

Se aprueba el temario de la agenda. Seguidamente se ofrece una síntesis de los temas.

TEMA I -

El ingeniero Luis Ferreira, en representación de la Autoridad del Canal de Panamá hizo una detallada exposición sobre el proceso de ampliación del Canal, que abarcó aspectos Históricos , Técnicos , Ecológicos y Financieros. Señaló que esta obra costará 5.250 millones de dólares, de los cuales la Autoridad del Canal de Panamá invertirá 2.300 millones de dólares. El resto del financiamiento lo harán varias Agencias financieras Internacionales en condiciones muy satisfactorias para la República de Panamá.



Igualmente señaló que el tercer juego de esclusas, ahorrará el 7% de los 52 millones de galones de agua que hoy se usan cada vez que pasa una embarcación. La ampliación del Canal, permitirá el tránsito por esta importante vía de los Súper buques Pospanamax, que hoy por sus dimensiones no pueden transitar por esta vía.

Señaló también el expositor que para la ampliación del Canal, se deben remover 14 millones de metros cúbicos de material en el lado Atlántico y 9.1 millones en el Pacífico.

Los consorcios precalificados para construir la obra, deberán presentar su propuesta final de diseño y construcción en febrero de 2009. La obra se adjudicará en Julio de ese mismo año.

Es de hacer notar, que entre los consorcios pre calificados hay cinco de las 10 primeras compañías constructoras en el mundo.

Señalo el expositor que habrá un proceso de reforestación de las áreas afectadas por la obra, de reubicación de fauna silvestre y que se desviarán el río Cocoli.

Al terminar la exposición del Ing. Ferreira los Parlamentarios formularon varias preguntas.

De inmediato, la sub Comisión se trasladó a uno de los sitios donde se hacen ya los primeros trabajos de ampliación, cerca de las esclusas de Miraflores donde recibió sobre el terreno una amplia explicación.

La Sub comisión deja constancia de la importancia que tiene para América Latina, la ampliación del Canal de Panamá considerada una de las grandes obras del Milenio por especialistas.

TEMA II -

La Subcomisión hizo un somero intercambio de opiniones sobre el tema, pero acordó diferirlo en virtud de que el ponente no concurrió a la reunión.

VARIOS

La Subcomisión debatió sobre los temas a considerar en las próximas reuniones y acordó proponerle a la Comisión de Servicios Públicos, Defensa del Usuario y el Consumidor, que la autorizara a estudiar y considerar los siguientes temas :

- a) El Transporte por Ferrocarril.
- b) El Transporte de personas en sus diversas modalidades.
- c) El Transporte Multimodal .

Además de el Transporte de Biocombustibles, punto diferido en esta reunión.

La Subcomisión se reinstaló a las 15 horas para levantar la presente acta, concluyendo su trabajo a las 17 horas.